

TEMI DEL MOMENTO:

[Rete Mobilità di Emergenza](#)

[Corsi Online](#)

[Ebook Gratuiti](#)

[Bike Fit: Visita Biomeccanica](#)

BUSINESS **CICLOTURISMO**

2020: dopo la pandemia il turismo italiano riparta dalla bicicletta

11 MAGGIO 2020

[CICLOTURISMO](#) [ECONOMIA](#) [LEGAMBIENTE](#) [TURISMO](#)

I numeri del settore sono importanti: **20,5 milioni di pernottamenti di cicloturisti italiani nel 2019, con una spesa media di 75 euro pro-capite**, hanno generato una spesa complessiva di **4,7 miliardi di euro**. Negli stessi 12 mesi sono state **1,7 milioni le biciclette vendute** – vale a dire 3 al minuto.



Valtellina ph. Roberto Ganassa – ClickAlps

Sapevamo di essere sulla strada giusta quando abbiamo cominciato a rispondere alla domanda **“Perché puntare sul cicloturismo?”**. Avevamo anche già immaginato che **lo scenario più probabile per la prossima stagione estiva**, la stagione le cui modalità sono dettate dal Coronavirus, sarebbe stato quello di **un ritorno agli spazi aperti e alla bicicletta**.

Il cicloturismo ha quelle caratteristiche – sicurezza, salute, distanziamento, corto raggio – che ne fanno il candidato d’eccellenza per **interpretare la “nuova normalità” e lanciare la ripresa del comparto turistico**.

Il 2019

Il **Rapporto 2020 Isnart-Unioncamere e Legambiente** sulle tendenze e l’economia del



Barbara Orlandi

Cycling Holidays Catalyst e inguaribile ottimista.

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO



Iscriviti alla nostra newsletter

Ricevi il meglio della settimana via mail

ISCRIVITI



SCARICA L'EBOOK GRATUITO



ARTICOLI CORRELATI



cicloturismo in Italia indica che nel 2019 ci sono stati 20,5 milioni di pernottamenti di cicloturisti italiani.

VIAGGIARE CON LA BICI

Caratteristiche ed economia del cicloturismo in Italia

2° Rapporto Isnart-Legambiente



Complessivamente il cicloturismo ha generato quasi **55 milioni** di pernottamenti (italiani e stranieri), corrispondenti al 6,1% del totale e generando una spesa complessiva di **4,7 miliardi di euro**, pari al 5,6% del totale.

Il cicloturismo italiano, inoltre, predilige il **corto raggio**: in generale si preferisce esplorare la propria area di residenza o quelle limitrofe; lombardi, emiliani e romagnoli scelgono per la maggior parte le località di prossimità, i veneti e i toscani si allontanano di più e raggiungono anche Sicilia e Calabria. Per quanto riguarda i turisti internazionali, tedeschi ed austriaci si concentrano in Trentino, i francesi si distribuiscono più o meno equamente tra Lombardia, Trentino e Sardegna.

Gli operatori specializzati

Il fatturato 2019 è in netta crescita rispetto agli anni precedenti, il pacchetto medio corrisponde a 7 notti, per un valore di circa 900 €, e può essere itinerante o a base fissa. Il 40% delle richieste riguarda il ciclismo su strada, il 34% si rivolge alle **e-Bike che hanno dato una forte spinta al settore**. Le formule più richieste sono gli itinerari **family-friendly** (54%) e **bici e barca** (30,8%). Si sottolinea inoltre che c'è un forte desiderio, da parte dei viaggiatori, di **ripercorrere tappe ciclistiche storiche**. Questo è importante perché sottolinea quanto l'immaginario possa essere una leva importante per la creazione di nuovi prodotti cicloturistici.

Il 2020

Il cicloturismo ha le carte per giocare una partita importantissima per il turismo italiano e può finalmente richiamare l'attenzione che merita.

Cicloturismo: Progettazione e Promozione

Corso: 189€

ISCRIVITI



VIAGGIARE

Viaggio alla scoperta di Cuba in bicicletta, tra mito e realtà



MOBILITÀ

Be Cycling, il ritorno a casa di Simona e Daniele e il valore della bicicletta



VIAGGIARE

“Non voglio cambiare pianeta”, il viaggio in bici di Jovanotti a puntate su RaiPlay



GRAVEL

Cicloturismo, il BAM! si farà dal 25 al 27 settembre 2020 a Mantova



VIAGGIARE

Sono molti i benefici dell'uso della bici per gli spostamenti e per le vacanze, non solo la riduzione dell'inquinamento – parliamo di circa 1,5 milioni di tonnellate in meno di CO2 all'anno. La bicicletta infatti può aiutare le persone a **rigenerarsi dopo il disagio di queste fasi di quarantena e a rimettersi in forma**. [Migliore sarà la salute degli italiani, migliore sarà la risposta a questa e prossime epidemie.](#)

**Comunicare il
cicloturismo al
tempo del
Coronavirus**

Per quanto riguarda le vacanze, **la bicicletta garantisce un naturale distanziamento fisico ed adattabilità in contesti differenti**. Infine, la bicicletta è il mezzo ideale per un turismo di prossimità, uno stile che molto probabilmente caratterizzerà le prossime vacanze.

Interessante anche **la prospettiva economica**, infatti il cicloturismo, nonostante il Coronavirus, alla fine dell'anno potrebbe generare **25,9 milioni** di presenze (+26%). L'ipotesi si basa sostanzialmente su tre scenari e considerando che in estate i cicloturisti italiani che si spostano sono circa 1,4 milioni.

1. periodo estivo: 1,4 milioni di cicloturisti italiani confermano la loro vacanza principale
2. periodo estivo: ai primi si aggiungono i cicloturisti che normalmente si muovono tra gennaio e maggio raggiungendo 2,7 milioni di cicloturisti
3. periodo autunnale: i cicloturisti sono incentivati verso un'ulteriore vacanza breve (2-3 giorni)

Ma l'Italia è pronta?

A fronte di alcune eccellenze come il Trentino Alto -Adige, regione che registra 16,1 milioni di pernottamenti di cicloturisti (15% del movimento turistico globale) e genera un impatto economico di circa 338 mila € per km di ciclabile, **altre realtà ancora arrancano**.



Abruzzo Sorgenti del Pescara ph.L Del Monaco

Dato quindi il potenziale del cicloturismo per il territorio italiano, proprio adesso è necessario **potenziare lo sviluppo dei territori**, ricordando che moltissime aree montane, borghi, destinazioni minori sono ben associabili alle condizioni di salubrità e di isolamento sociale ma non sono attrezzate per l'accoglienza dei viaggiatori su due ruote.

In questo momento, bisogna **pianificare e realizzare destinazioni a prova di virus** oltre che organizzare ed adeguare il sistema dell'ospitalità e della ristorazione. È fondamentale

ricalibrare il sistema dei trasporti, ma soprattutto è fondamentale **comunicare questa alternativa di vacanza** che realizza una nuova mobilità e soprattutto realizza quella nuova normalità che permette di scoprire le destinazioni in sicurezza.

Il Rapporto, integrato con i dati dell'estate 2020 – primo consuntivo di una stagione turisticamente complessa – sarà presentato il prossimo 25 settembre, dalla Camera di commercio di Chieti Pescara, a Vasto, anello importante della suggestiva Ciclovía "Bike to Coast", grazie alla quale l'Abruzzo si è aggiudicato l'Oscar italiano del cicloturismo 2020.

- Whatsapp
 - Facebook
 - Twitter
 - Email
- CICLOTURISMO** **ECONOMIA** **LEGAMBIENTE** **TURISMO**

CORSO CORRELATO

Scopri tutti i corsi >>



Masterclass in Biomeccanica del Ciclismo

1.499€ **ACQUISTA**



Masterclass: Bike Manager

1.499€ **ACQUISTA**

COMMENTI

NESSUN COMMENTO

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

PUBBLICA IL COMMENTO

ULTIMI ARTICOLI

Scopri tutti gli ultimi articoli >>