

ECOSISTEMA URBANO 2020 - LE CLASSIFICHE

Aria, ciclabili, rifiuti: città più green e la pandemia accelera la svolta

Giacomo Bagnasco — alle pag. 10 e 11
Indagine di Legambiente — 27^a edizione

La classifica di Legambiente.

Cresce la performance dei centri urbani: in base ai dati 2019 aria più pulita, meno rifiuti e più differenziata. Il virus spinge ora la mobilità alternativa e una rigenerazione dei territori

Città più green e la pandemia accelera la svolta

Check up in 18 parametri. Segnali di miglioramento dai capoluoghi: sale la sostenibilità ambientale, resa ancor più urgente dall'emergenza sanitaria

Polveri sottili e rifiuti. Prima volta la media di tutti i capoluoghi rispetta i limiti europei. La differenziata passa dal 54 al 58%, con Ferrara all'86%

Centro-Sud. Quadro negativo in città come Napoli (dall'84° al 90° posto), Roma (89°) e Palermo (penultima). Più ciclabili a Benevento e Catania

Giacomo Bagnasco

Potrebbe essere un'edizione da cui uscire soddisfatti, la n. 27 di Ecosistema urbano, l'indagine condotta da Legambiente in collaborazione con Ambiente Italia sullo stato di salute dei capoluoghi di provincia italiani. Dai dati raccolti, in buona parte riferiti al 2019, emerge un numero significativo di tendenze positive. Niente di eclatante, sia chiaro, a fronte di numerosi problemi da risolvere nei centri urbani e dei tanti territori che tendono (sempre più) a rimanere indietro. Ma qualche segnale incoraggiante indubbiamente c'è.

Questi cambiamenti devono fare i conti con la pandemia, che dall'inizio del 2020 condiziona in modo assoluto le scelte della politica, i comportamenti sociali e l'andamento dell'economia, ma allo stesso tempo potrebbe imprimere un'accelerazione ai processi vir-

tuosi già in atto (si veda l'intervista nella pagina accanto). Sarà però nel 2021 che il report di Legambiente potrà misurare compiutamente l'impatto del Covid sull'ambiente dei centri urbani, soprattutto con riferimento ai periodi nel quale il Paese è stato totalmente o parzialmente bloccato.

Aria e rifiuti, qualche passo avanti



Uno sguardo alla media nazionale espressa dalle 104 città prese in considerazione permette di scoprire che sui fronti dell'aria e dei rifiuti (che incidono per il 20% ciascuno sul risultato finale di questo studio, rispetto al peso del 25% assegnato alla mobilità) la situazione a inizio 2020 risulta migliore rispetto a 12 mesi prima. Scende il valore medio delle concentrazioni di biossido di azoto, calano le situazioni più critiche determinate dall'ozono. Ma soprattutto, con riguardo alle polveri sottili, per la prima volta è rispettato ovunque il valore limite per la protezione umana fissato da una direttiva comunitaria in una media annua di 40 microgrammi per metro cubo. Tutto questo non serve però a impedire che in tre città (Milano, Torino e Padova) il valore di 50 sia stato superato per oltre 70 giorni.

Consistente, passando ai rifiuti, l'aumento della raccolta differenziata, cresciuta in un solo anno dal 54,3 al 58,1% del totale e con nove capoluoghi oltre quota 80 per cento. E questo mentre la quantità di immondizia prodotta è scesa da 537 a 530 chilogrammi pro capite. Per quel che concerne l'acqua, scendono dell'11% i consumi domestici, ma la dispersione della rete idrica si mantiene alta, sul 36 per cento.

Nonostante il servizio di trasporto pubblico nel 2019 abbia aumentato i propri volumi di passeggeri, non tende a diminuire il tasso di motorizzazione delle città italiane, che anzi nel complesso dei capoluoghi passa da 64 a 64,6 auto ogni 100 abitanti: praticamente il doppio di quello che si registra in capitali come Londra, Parigi e Berlino.

In una graduatoria che cambia spesso "segno" come quella degli incidenti stradali, poi, su tutto il territorio nazionale il 2019 ha visto una discesa nel numero degli episodi, dei feriti e soprattutto dei morti, calati del 4,8 per cento. In tema di ambiente urbano, infine, sono aumentate le piste ciclabili a disposizione e gli alberi - nella media delle città italiane - sono 21,7 ogni 100 abitanti (più 10% in un anno).

Pordenone sale sul podio

Nella top ten della classifica generale ci sono nove città medio-piccole del Nord e una del Sud: Cosenza, che torna a presentarsi ai livelli più alti conquistando l'ottavo posto. Tra le prime cinque la sola nuova entrata è quella di Reggio Emilia, che si piazza quinta. Trento si conferma vincitrice e Mantova, come lo scorso an-

no, è seconda. Bolzano scende di una posizione, lasciando a Pordenone il terzo gradino del podio.

La città del Friuli Venezia Giulia completa una bella rincorsa grazie a una serie di ottime performance in diverse classifiche. Nonostante sia molto ricca d'acqua è anche la più virtuosa nel contenere le perdite della rete idrica, fermandosi all'11,3 per cento. Nella raccolta differenziata è seconda a un soffio dalla vincitrice Ferrara, arrivando a riciclare l'86,1% dei rifiuti prodotti. Altre posizioni tra le prime dieci: il settimo posto per la diffusione del solare termico e fotovoltaico in strutture pubbliche, l'ottavo per il verde urbano e il nono nel "censimento" degli alberi.

Nelle posizioni di coda rimane evidente la situazione difficile di tanti centri meridionali. Latina (96^a) è l'unica città non del Sud tra le ultime 10, dove troviamo ben cinque siciliane. L'ultimo posto della calabrese Vibo Valentia e il terzultimo dell'abruzzese Pescara sono però dovuti in buona parte anche alla mancanza di aggiornamento dei dati da parte dei Comuni.

Palermo, penultima, perde tre posizioni. Tra le città con più di 500mila abitanti, peraltro, anche le altre due realtà del Centro-Sud restano in posizione poco soddisfacente: Roma si conferma all'89° posto e Napoli scende dall'84° al 90°. Al Nord Torino guadagna otto posizioni ma si ferma comunque sul gradino n. 80, meglio Genova (43^a, in forte risalita) e ancor di più Milano che si piazza 29^a guadagnando tre posizioni.

Mobilità e buone pratiche

Il capoluogo lombardo è oltretutto fra le città più citate da Legambiente in fatto di buone pratiche. In particolare, proprio nel momento in cui i mezzi pubblici dovrebbero circolare senza il "pieno" di viaggiatori, ecco che la mobilità condivisa - su veicoli opportunamente sanificati, con mascherine e guanti mentre si guida - può diventare un'alternativa importante. Milano è prima in Italia su questo versante, con sei operatori di car sharing in servizio.

L'opzione "elettrica" si fa strada da Nord a Sud, con Torino che ha otto servizi di noleggio di monopattini mentre a Napoli è partito il primo servizio di condivisione di auto a emissioni zero. Le stesse che da sempre contraddistinguono le bici: e nel Meridione se Cosenza ha già la sua "Ciclopolitana", Benevento e Catania sono pronte a creare ampie reti ciclabili urbane.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Quali sono le città più green?

La classifica di Legambiente fotografa le performance ambientali delle 104 città capoluogo di provincia d'Italia incrociando 18 indicatori

NOTA METODOLOGICA

Per ciascuno dei 18 indicatori ogni città ottiene un punteggio normalizzato variabile da 0 a 100. Il punteggio finale è successivamente assegnato definendo un peso per ciascun indicatore che oscilla tra 3 e 15 punti, per un totale di 100. La mobilità rappresenta il 25%, seguita da aria e rifiuti (20%), acqua e ambiente urbano (15%) ed energia (5%). Privilegiati gli indicatori di risposta che misurano le politiche intraprese dagli enti locali (che pesano per oltre la metà del totale, il 59%). Nel computo finale va considerata l'assegnazione di un bonus alle città che si contraddistinguono per il raggiungimento congiunto di alcune performance.

Fonte: dati originali raccolti da Legambiente, tranne la capacità di depurazione e la disponibilità di verde urbano (Istat), il tasso di motorizzazione e gli incidenti stradali (Aci e Aci-Istat) e l'uso efficiente del suolo (elab. su dati Ispra)

LE AREE TEMATICHE



ARIA



ACQUA



RIFIUTI



MOBILITÀ



AMBIENTE

USO EFFICIENTE DEL SUOLO

Consumo suolo/residenti e del livello di urbanizzazione/residenti (scala 0-10)

1. Milano	10,0
2. Monza	9,4
Como	9,4
Bergamo	9,4
Bologna	9,4
Bolzano	9,4
7. Prato	8,8
Brescia	8,8
Lecco	8,8
Napoli	8,8

BIOSSIDO DI AZOTO

Concentrazione media NO2 ug/mc

1. Agrigento	4,0
2. Enna	5,5
3. L'Aquila	10,6
4. Oristano	11,5
5. Macerata	11,6
6. Ascoli Piceno	14,0
Taranto	14,0
8. Imperia	15,5
9. Catanzaro	15,6
10. Reggio Calabria	16,8

CONCENTRAZIONE DI PM10

Concentrazione media in ug/mc

1. L'Aquila	13,2
2. Verbania	14,0
3. Nuoro	14,5
4. Aosta	15,0
5. Savona	16,5
6. Viterbo	17,0
Bolzano	17,0
Enna	17,0
9. Agrigento	18,0
Rieti	18,0
Gorizia	18,0
Chieti	18,0
Siena	18,0

PRODUZIONE DI RIFIUTI PRO CAPITE

Kg/abitante

1. Reggio Calabria	370,7
2. Potenza	371,7
3. Nuoro	383,7
4. Vibo Valentia	394,7
5. Viterbo	396,8
6. Enna	407,4
7. Benevento	410,4
8. Avellino	419,5
9. Catanzaro	420,4
10. Cosenza	422,1

OZONO

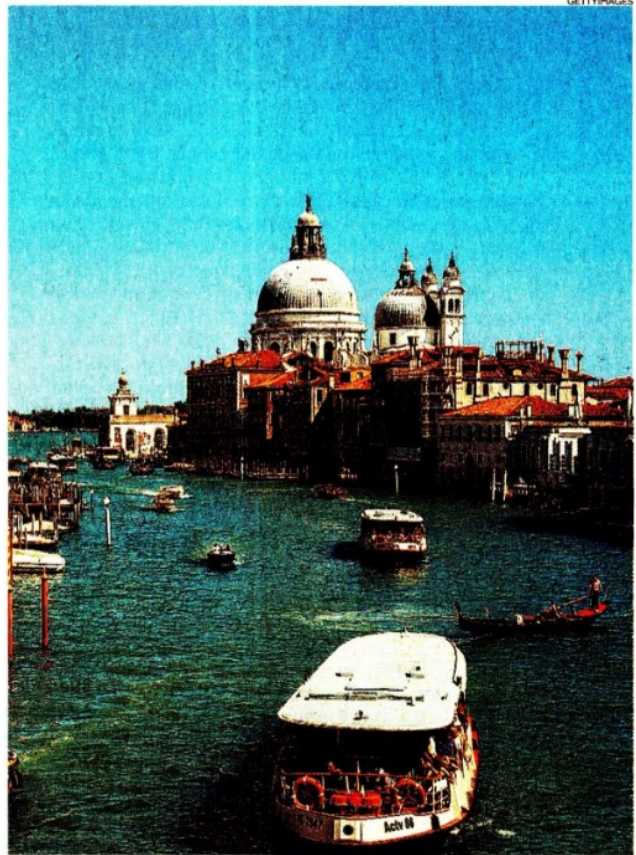
Numero di giorni di superamento della media mobile sulle 8 ore di 120 ug/mc

1. Oristano	0,0
Reggio Calabria	0,0
Nuoro	0,0
Viterbo	0,0
Teramo	0,0
Lecce	0,0
Salerno	0,0
Ragusa	0,0
9. Sassari	1,0
Siracusa	1,0
Caltanissetta	1,0
Latina	1,0
Trapani	1,0

CONSUMI IDRICI DOMESTICI

Litri/abitante al giorno

1. Frosinone	95,2
2. Enna	96,0
3. Prato	102,8
4. Agrigento	104,7
5. Caltanissetta	109,6
6. Palermo	111,2
7. Foggia	114,1
8. Napoli	114,3
9. Massa	115,1
10. Parma	115,9



Trasporto pubblico. Venezia in testa alla sottoclassifica con i suoi vaporetti

RACCOLTA DIFFERENZIATA

Percentuale

1. Ferrara	86,2%
2. Pordenone	86,1%
3. Mantova	85,6%
4. Treviso	85,0%
5. Reggio Emilia	82,9%
6. Trento	82,6%
7. Verbania	81,4%
8. Parma	81,4%
9. Belluno	80,1%
10. Lucca	79,3%

PASSEGGERI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Passeggeri/abitanti

1. Venezia	704,5
2. Milano	467,8
3. Genova	413,4
4. Roma	327,9
5. Trieste	309,7
6. Bologna	285,6
7. Torino	240,9
8. Brescia	221,3
9. Cagliari	198,6
10. Pavia	192,1



Alberi e mobilità. In centro a Milano

**Le risorse
ci sono
ma vanno
spese bene
Il Piano di
ripresa del
Governo
è ancora
molto
confuso**

CAPACITÀ DI DEPURAZIONE

In percentuale

1. Aosta	100,0%
Avellino	100,0%
Bolzano	100,0%
Cosenza	100,0%
Lecco	100,0%
Livorno	100,0%
Milano	100,0%
Monza	100,0%
Nuoro	100,0%
Potenza	100,0%
Salerno	100,0%
Sondrio	100,0%
Teramo	100,0%
Trieste	100,0%

DISPERSIONE DELLA RETE IDRICA

Rapporto erogata/immissa

1. Pordenone	11,26%
2. Monza	12,76%
3. Livorno	13,67%
4. Milano	13,69%
5. Macerata	14,76%
6. Trento	15,00%
7. Mantova	15,11%
8. Lodi	15,27%
9. Sondrio	16,77%
10. Pavia	17,85%

TASSO DI MOTORIZZAZIONE

Numero di auto/100 abitanti

1. Venezia	42,62
2. Genova	47,19
3. Milano	49,49
4. La Spezia	51,93
5. Trieste	53,33
6. Bologna	53,37
7. Firenze	53,73
8. Livorno	55,66
9. Taranto	56,48
10. Bari	56,85

ISOLE PEDONALI

Metri quadrati/abitante

1. Lucca	6,73
2. Venezia	5,10
3. Verbania	1,73
4. Cosenza	1,60
5. Firenze	1,16
6. Cremona	1,15
7. Pescara	1,06
8. Rimini	0,98
9. Mantova	0,89
10. Siena	0,88

SOLARE TERMICO E FOTOVOLTAICO

Solare pubblico,
kW/abitante

1. Padova	29,8
2. Pesaro	27,5
3. Verona	26,3
4. Oristano	20,4
5. Cosenza	19,1
6. Lodi	17,2
7. Pordenone	15,6
8. Trento	14,5
9. Como	14,0
10. Cremona	10,9

ALBERI

Alberi ogni 100 abitanti

1. Cuneo	202,9
2. Modena	114,2
3. Brescia	62,5
4. Reggio Emilia	46,5
5. Arezzo	39,8
6. Ravenna	37,1
7. Milano	36,8
8. Cosenza	35,7
9. Pesaro	35,0
10. Pordenone	34,7

VERDE URBANO

Metri quadrati/abitante

1. Matera	997,2
2. Trento	406,2
3. Rieti	333,6
4. Sondrio	297,0
5. Potenza	157,2
6. Terni	151,1
7. Gorizia	137,0
8. Pordenone	111,4
9. Verbania	109,0
10. Reggio Calabria	105,1

**Mezzi
pubblici
a trazione
elettrica,
biometano,
acquedotti,
depuratori,
meno viag-
gi dei rifiuti**

L'EVENTO

Diretta web stamattina sulle città green

Nella giornata di oggi, 9 novembre 2020, verrà presentata la ventisettesima edizione del rapporto Ecosistema Urbano di Legambiente in diretta web sul sito di La Nuova Ecologia, il canale YouTube e il profilo Facebook di Legambiente. Sarà possibile seguire la diretta dell'evento anche sul sito del Sole 24 Ore. Il webinar si terrà a partire dalle 09:45 alle 12:00.

Interverranno:

- Paola De Micheli, ministra Infrastrutture e Trasporti;
- Giorgio Zampetti, direttore nazionale Legambiente;
- Lorenzo Bono, istituto di ricerche Ambiente Italia;
- Chiara Appendino, vicepresidente Anci e sindaco di Torino;
- Emilio Del Bono, sindaco di Brescia;
- Alessandro Bratti, direttore generale Ispra;
- Stefano Ciafani, presidente nazionale Legambiente.

OFFERTA DEL TRASPORTO PUBBLICO

Percorrenza dei mezzi pubblici km a vettura/abitanti

1. Milano	87,6
2. Venezia	60,5
3. Trieste	58,4
4. Roma	57,2
5. Cagliari	55,5
6. L'Aquila	52,3
7. Trento	47,4
8. Siena	46,4
9. Genova	45,8
10. Brescia	45,7

INCIDENTI STRADALI

Morti e feriti/1.000 abitanti

1. Cosenza	2,44
2. Catanzaro	2,65
3. Benevento	3,23
4. Caserta	3,26
5. Venezia	3,36
6. Teramo	3,36
7. Reggio Calabria	3,41
8. Caltanissetta	3,42
9. Nuoro	3,44
10. Campobasso	3,45



Rifiuti differenziati . Vince Ferrara

PISTE CICLABILI

Metri equivalenti/100 abitanti

1. Reggio Emilia	44,37
2. Cremona	33,02
3. Mantova	31,60
4. Lodi	29,17
5. Ravenna	26,63
6. Verbania	25,10
7. Cuneo	21,15
8. Pesaro	20,90
9. Sondrio	20,63
10. Brescia	20,61

Ecosistema urbano: il nuovo rapporto

LA CLASSIFICA FINALE

XXVII edizione - Punteggio riportato dalle città in base ai 18 parametri monitorati da Legambiente e Ambiente Italia

	PUNTEGGIO	VARIAZIONE POSIZIONE 2020/2019
1. Trento	79,98%	0 -
2. Mantova	76,75%	0 -
3. Pordenone	76,71%	+1 ▲
4. Bolzano	75,86%	-1 ▼
5. Reggio Emilia	74,69%	+7 ▲
6. Belluno	74,38%	+2 ▲
7. Parma	74,01%	-2 ▼
8. Cosenza	70,58%	+6 ▲
9. Biella	69,45%	+10 ▲
10. Verbania	68,89%	+1 ▲
11. Treviso	67,77%	-4 ▼
12. Forlì	67,62%	+44 ▲
13. Cremona	66,61%	+4 ▲
14. Rimini	65,75%	+9 ▲
15. Cuneo	63,85%	+5 ▲
16. Bologna	63,75%	-3 ▼
17. La Spezia	63,70%	+4 ▲
18. Sondrio	63,53%	+4 ▲
19. Macerata	63,46%	-4 ▼
20. Pesaro	63,30%	-14 ▼
21. Lucca	62,96%	+17 ▲
22. Ferrara	62,86%	-12 ▼
23. Perugia	62,36%	+3 ▲
24. Firenze	62,36%	0 -
25. Lodi	62,22%	+2 ▲
26. Udine	62,18%	-8 ▼
27. Venezia	61,31%	-11 ▼
28. Oristano	60,59%	-19 ▼
29. Milano	60,22%	+3 ▲
30. Bergamo	60,11%	-5 ▼
31. Avellino	59,85%	+34 ▲
32. Cagliari	59,77%	+13 ▲
33. Gorizia	59,71%	-4 ▼
34. Brescia	59,68%	-1 ▼
35. Terni	59,41%	-1 ▼
36. Teramo	59,14%	-8 ▼
37. Como	58,97%	+31 ▲
38. Rieti	58,64%	+39 ▲
39. Padova	58,07%	-3 ▼
40. Trieste	57,70%	-10 ▼
41. Nuoro	57,63%	-6 ▼
42. Novara	56,40%	+13 ▲
43. Genova	56,02%	+30 ▲
44. Ancona	55,83%	-2 ▼
45. Livorno	55,82%	+24 ▲
46. Savona	55,80%	-7 ▼
47. L'Aquila	55,47%	-1 ▼

48. Siena	55,26%	0 -
49. Imperia	54,92%	+41 ▲
50. Agrigento	54,42%	+9 ▲
51. Ravenna	54,41%	+2 ▲
52. Catanzaro	54,31%	-21 ▼
53. Pavia	54,17%	-13 ▼
54. Arezzo	54,16%	-5 ▼
55. Pisa	53,82%	-18 ▼
56. Aosta	53,80%	-13 ▼
57. Lecce	53,80%	+9 ▲
58. Vicenza	53,70%	-7 ▼
59. Vercelli	52,88%	-15 ▼
60. Benevento	52,74%	-13 ▼
61. Modena	52,41%	-7 ▼
62. Varese	52,32%	-21 ▼
63. Lecco	51,93%	-2 ▼
64. Asti	51,89%	-4 ▼
65. Piacenza	51,13%	-8 ▼
66. Enna	50,93%	-3 ▼
67. Sassari	49,53%	+3 ▲
68. Prato	49,39%	-4 ▼
69. Ascoli Piceno	48,89%	-11 ▼
70. Verona	48,73%	-3 ▼
71. Viterbo	47,80%	-9 ▼
72. Frosinone	47,18%	+20 ▲
73. Chieti	46,52%	-21 ▼
74. Reggio Calabria	46,09%	-3 ▼
75. Potenza	45,90%	-25 ▼
76. Trapani	44,85%	+21 ▲
77. Salerno	44,79%	-2 ▼
78. Rovigo	42,76%	-2 ▼
79. Crotone	42,55%	+15 ▲
80. Torino	42,43%	+8 ▲
81. Brindisi	42,31%	-3 ▼
82. Grosseto	41,99%	-8 ▼
83. Pistoia	41,64%	0 -
84. Bari	41,61%	+3 ▲
85. Monza	41,46%	-6 ▼
86. Taranto	41,28%	-6 ▼
87. Caltanissetta	40,96%	-2 ▼
88. Foggia	40,69%	-2 ▼
89. Roma	38,94%	0 -
90. Napoli	38,91%	-6 ▼
91. Campobasso	38,53%	-10 ▼
92. Massa	37,13%	+4 ▲
93. Alessandria	36,48%	+2 ▲
94. Matera	36,19%	-1 ▼
95. Caserta	35,98%	-23 ▼
96. Latina	35,44%	+2 ▲
97. Messina	34,61%	-6 ▼
98. Isernia	33,97%	+1 ▲
99. Siracusa	32,15%	nd*
100. Ragusa	29,44%	+1 ▲
101. Catania	27,48%	+1 ▲
102. Pescara	27,24%	-20 ▼
103. Palermo	27,06%	-3 ▼
104. Vibo Valentia	23,31%	nd*

**Trento
e Mantova
si confer-
mano
al vertice:
in crescita
Pordenone,
Belluno,
Cosenza,
Biella
e Forlì**

Nota: (*) L'anno scorso i dati disponibili della città non erano stati sufficienti per attribuirle un punteggio. Fonte: Legambiente Ecosistema Urbano 2020. Elab. Ambiente Italia



Reggio Emilia.
La città emiliana è entrata nella top 5 di quest'anno dopo un salto di ben sette posizioni. Il suo primato sono le piste ciclabili