**COMUNICATO STAMPA 1 OTTOBRE 2025**

**Un Libro Bianco che chiama alle decisioni  
Infrastrutture di mobilità e crescita: l’Umbria al bivio**

**Le otto priorità e lo stato dell’arte**

**su finanziamenti, lavori e tempistica**

**Aeroporto in volo, ma senza ampliamento**

**saturazione in due anni**

**La doppia ipotesi per la nuova fermata ferroviaria**

**con parcheggio a servizio dello scalo  
Imprese, Camera e Regione: avanti con un’agenda vincolante**

***A Perugia, presso la sede della Camera di Commercio dell’Umbria, si è volto l’evento finale del Programma Infrastrutture di Unioncamere, realizzato da Uniontrasporti: presentati il monitoraggio 2025 e lo studio sull’accessibilità allo scalo San Francesco. Mencaroni: “Risultati straordinari per lo scalo, ora serve un balzo in avanti”. Proietti e De Rebotti: “Vanno trovate intese con le altre regioni dell’Italia di mezzo”. Chiesto all’Anas 1 miliardo di euro per il Nodo di Perugia. L’evento condotto dal Segretario Generale dell’Ente camerale, Federico Sisti. Oltre due ore e mezzo di confronto operativo.***

**(Segue video con immagini d’ambiente e interviste)**

Ottima partecipazione, attenzione costante per più di due ore e mezzo, ritmo serrato. L’**evento finale del Programma Infrastrutture di Unioncamere** — ospitato ieri nella sede della **Camera di Commercio dell’Umbria** in via Cacciatori delle Alpi a Perugia — è stato **condotto dal Segretario Generale Federico Sisti**, che ha tenuto il filo con introduzioni puntuali e inviti mirati al confronto. In scaletta: saluti del presidente della **Camera di Commercio dell’Umbria**, **Giorgio Mencaroni**, il quadro del **Programma Infrastrutture** illustrato da **Antonello Fontanili**, il **monitoraggio delle opere prioritarie** a cura di **Silvia Gaiardi** (Uniontrasporti) e il **focus sull’aeroporto** **San Francesco** affidato a **Stefano Ciurnelli** (TPS Pro). Quindi gli interventi in video collegamento della presidente della Regione, **Stefania Proietti**, e dell’assessore regionale **Francesco De Rebotti**.

Per **Antonello Fontanili** (direttore Uniontrasporti) la forza del Programma sta nel **coinvolgimento di 7mila imprese**: una mappatura che non è “*lista dei desideri*”, ma **selezione pragmatica** di interventi con impatto su **competitività, logistica, turismo e attrattività**. L’**agenda 2025** ha poi allineato **incontri tecnico-operativi** su direttrici ferroviarie, piattaforme logistiche ed E78, per **sciogliere nodi** e **accelerare**.

### Mencaroni: concretezza e visione

“***La Camera di Commercio ha sempre prestato grande attenzione alle infrastrutture della mobilità****: per lunghi anni siamo stati azionisti di maggioranza dell’aeroporto San Francesco e in prima fila nel finanziamento della Quadrilatero, con un* ***mutuo che durerà ancora 38 anni****.* ***Sull’aeroporto sono stati raggiunti risultati straordinari****, in molti non ci credevano:* ***ora serve un balzo in avanti*** *perché la struttura è prossima alla saturazione*”.

### Il quadro del Libro Bianco: quattro macro-obiettivi chiari

La terza edizione del **Libro Bianco** fissa quattro direttrici strategiche: **MO1 connettività verso altre regioni e reti TEN-T**, **MO2 mobilità sicura e sostenibile**, **MO3 potenziamento dei nodi (aeroporti e poli industriali)**, **MO4 rafforzamento delle reti interne**. Obiettivo: **mettere a terra priorità condivise** tra mondo imprenditoriale e istituzioni, con una **lettura “semaforica” del rischio tempi** e un monitoraggio continuo tramite incontri tecnico-operativi avvenuti tra luglio e settembre 2025.

### Le priorità emerse e lo stato di attuazione

* **Stazione AV Medio Etruria**: progetto in **PTFE**, localizzazione ancora indiscussione ma con preferenze espresse per Rigutino, opportunità strategica per il bacino Umbria-Toscana; costo riferimento a un costo di 10 mln. **Iter in corso**.
* **Direttrice ferroviaria Orte-Falconara**: asse portante umbro-marchigiano, **potenziamenti e raddoppi**; costo 4,744 mld, **copertura 28,5%**, milestone **2027 per il raddoppio Spoleto-Campello**; ulteriori lotti tra progettazione e parziali finanziamenti. **Impatto atteso sui tempo di percorrenza**: -30’ Roma-Ancona, -15’ Roma-Perugia, capacità fino a 10 treni/ora.
* **Linea Terni-Rieti** (velocizzazione e adeguamenti): costo **204 mln**, copertura **31%**, **fase I al 2028**, completamento **oltre il 2029**; interventi su tracciati, PL, PRG e itinerari.
* **Foligno-Perugia-Terontola**: **prima fase** finanziata (**136 mln**, +31 mln rispetto al 2023), interventi su PRG Ellera/Assisi, velocizzazioni e **nuova fermata ferroviaria Perugia “Collestrada – Aeroporto” (ma ora in ballo c’è anche “Ospedalicchio-Aeroporto” al posto di Collestrada)**; **prima fase 2027**, completamento **oltre il 2029**.
* **E78 “Due Mari” Grosseto-Fano**: costo **4,56 mld**, **copertura 9,7%**, tratti in progettazione e lavori in corso fra Toscana, Marche e Umbria; **criticità** su lotti non finanziati e tempi di cantierizzazione.
* **Quadrilatero Umbria-Marche**: costo **2,601 mld**, **copertura 93%**, **SS318** verso **completamento marzo 2026**, altri interventi oltre il 2026 (pedemontana, allacci, intervallive).
* **Piastra Logistica Umbra**: allaccio ferroviario **12,5 mln**, **fine lavori 2027**; **Città di Castello-S. Giustino conclusa**, allacci **Terni-Narni** in corso, **Foligno** senza progressi recenti. **Nodo logistico chiave** verso Ancona e Civitavecchia.
* **Nodo stradale di Perugia**: progetto in **fase preliminare/studio di fattibilità**, costo **548 mln (ma la Regione Umbria ha chiesto all’Anas 1 miliardo)**, **copertura 2%**; necessario un confronto tra Regione, Anas, Provincia e Comuni per definire **una proposta chiara e realizzabile** da presentare al Governo.

**La sintesi di Gaiardi** è netta: **tra 2024 e 2025 i lavori conclusi in Umbria sono pochi**, il che rafforza la necessità di **prioritizzare** e **vincolare tempi e responsabilità**.

### Aeroporto San Francesco: +12,4% l’anno dal 2024 al 2023 e punto di saturazione totale entro due anni

Nel **focus aeroporto** illustrato da **Stefano Ciurnelli (TPS Pro)** emerge che dal 2004 al 2023 lo scalo umbro è cresciuto a **CAGR (ovvero Compound Annual Growth Rate, tasso di crescita composto), o tasso di crescita annuo composto) 12,4%**: **proseguendo così, in due anni la capacità sarà satura**. Il **passo non più rinviabile**: programmare **l’ampliamento dell’aerostazione**, ripianificando **le superfici oggi a parcheggio** e prevedendo **un nuovo grande parcheggio** connesso alla **nuova fermata ferroviaria dedicata allo scalo**, per garantire standard di servizio e sostenibilità economica (ricavi “non aviation”).

### La fermata ferroviaria al servizio dell’aeroporto

Il **PRT regionale** prevede la **nuova fermata Perugia “Collestrada – Aeroporto”** all’interno del programma di velocizzazione **Foligno-Perugia-Terontola**. Ma è entrata in ballo anche la fermata “**Ospedalicchio-Aeroporto**” e nel documento presentato da Ciurnelli sono state messe a confronto le caratteristiche (e i vantaggi) di entrambi le ipotesi.

### Proietti e De Rebotti: fare massa critica con l’Italia di mezzo. Chiesto 1 miliardo per il Nodo di Perugia

In collegamento da **Roma**, dove erano a confronto con **Anas**, la presidente **Stefania Proietti** e l’assessore **Francesco De Rebotti** hanno ribadito l’impegno della Regione: “***Molte priorità umbre sono priorità dell’Italia di mezzo****: serve una* ***battaglia comune*** *con* ***Lazio, Marche, Toscana*** *e, per alcune opere,* ***Abruzzo****, per pesare di più davanti al Governo,* ***specie in una fase in cui risorse sono state dirottate sul Ponte di Messina***”. Alla luce dell’interesse suscitato dal Libro Bianco e dai report tecnici, la **Regione proporrà un incontro di approfondimento** per fissare **strategie comuni e tempi**.

La presidente ha anche affermato di aver chiesto all’Anas **1 miliardo di euro per Nodo di Perugia** e fatto presente che “c’è l’ipotesi trasporto pubblico durante i lavori sulle rampe” del raccordo Perugia-Bettolle.

### Dall’elenco alle scadenze

Il messaggio che esce dalla Camera di Commercio è **categorico**: il **Libro Bianco 2025** non è un catalogo, è una **to-do list** con **priorità, coperture, date e responsabilità**. **Aeroporto** e **ferrovia** sono il banco di prova immediato; **E78, Quadrilatero, Nodo di Perugia e Piastre logistiche** rimangono **assi strategici**. Ora servono **delibere, progetti esecutivi e cantieri** con **tempi vincolanti** e **report pubblici di avanzamento**. La **Camera di Commercio dell’Umbria**, con Unioncamere-Uniontrasporti e il sistema delle imprese, ha messo il **piano sul tavolo**: **spetta alla politica trasformarlo in realtà**.

**Allegati:**

* ***Comunicato Stampa***
* ***Quattro Foto***
* ***Infografica***