

Brennero, Italia e Germania contro l'Austria

Autotrasporto

Le imprese: «Illegittime le restrizioni del Tirolo al traffico pesante»

Marco Morino

Si rinsalda l'alleanza tra Italia e Germania contro l'Austria per i divieti imposti dal Tirolo al transito dei Tir lungo l'asse del Brennero. Una politica ostruzionistica, motivata da ragioni di carattere ambientale, che mette a rischio 136 miliardi di interscambio Italia-Ue. Le associazioni italiane **Unioncamere** e **Uniontrasporti**, l'associazione della logistica e dell'autotrasporto tedesca Bgl e gli eurodeputati Markus Feber (Csu) e Massimiliano Salini (Forza Italia) denunciano l'illegittimità delle restrizioni austriache al traffico pesante. Lo comunicano le associazioni italiane in una nota, sulla base di un parere legale, da cui emerge che «i divieti al traffico merci del Tirolo sono illegittimi e mettono a rischio l'interscambio tra Italia e Ue». La denuncia di illegittimità è sostenuta da una perizia legale condotta da Peter Hilpold, docente dell'Università di Innsbruck, che esprime forti dubbi sulla conformità dei divieti austriaci alla libera circolazione dei Tir con il diritto comunitario.

Dice l'eurodeputato Salini: «La libera circolazione delle merci è un

principio fondamentale della Ue, uno dei pilastri su cui si fonda il mercato unico: è inaccettabile che una singola regione possa limitarla senza consultare i Paesi confinanti. L'Ue deve agire e applicare il diritto comunitario esistente». Prendiamo ad esempio il caso dei divieti notturni al transito dei Tir lungo il territorio austriaco in vigore dal 1° gennaio 2021. Questo divieto - viene spiegato - risulta oggi ulteriormente inasprito, vietando, in pratica, il transito notturno di tutti i camion con motore diesel. Solo i camion Lng (gas naturale liquefatto) - e i camion a idrogeno ed elettrici non ancora disponibili sul mercato - sono ancora autorizzati a transitare secondo l'ordinanza tirolese. La situazione è completamente opposta per il traffico di destinazione o di origine tirolese: tutti i camion Euro 6, anche quelli di prima generazione, possono transitare senza restrizioni in territorio austriaco. Per gli autotrasportatori italiani e tedeschi siamo in presenza di una palese discriminazione a vantaggio delle imprese locali. Inoltre, secondo Italia e Germania non è chiaro come un divieto totale di transito notturno possa raggiungere l'obiettivo della riduzione dell'inquinamento atmosferico, dato che il traffico merci, a causa della mancanza di un'alternativa affidabile, si sposta semplicemente verso le ore diurne e quindi porta a costanti situazioni di maggiore congestione, traffico stop-and-go e lunghe code. Questo non aiuta la qualità dell'aria in Tirolo, al contrario la peggiora.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 118

